

کراچی: وفاقی وزیر صحت سید مصطفیٰ کمال الیمپوینفر میں "ہیلتھ ایشیا" نمائش کا افتتاح کر رہے ہیں

پہلے کے مقابلے میں بہتر پوزیشن

پاکستان کی معیشت جیڈا پیٹر خان گزشتہ چند برسوں کے شدید بحرانوں، مالیاتی زرمبادلہ کے محدود ذخائر اور بیرونی ادائیگیوں کی مشکلات کے بعد اب بتدریج استحکام کی طرف بڑھتی دکھائی دے رہی ہے۔ عالمی کریڈٹ ریٹنگ ایجنسی موزیز کی جانب سے پاکستان کی کریڈٹ ریٹنگ میں بہتری اور معاشی آؤٹ لک کو مستحکم قرار دیا جانا اسی مثبت تبدیلی کا ایک اہم مظہر ہے۔ عالمی مالیاتی اداروں اور کریڈٹ ریٹنگ ایجنسیوں کی جانب سے کسی ملک کی معاشی صورتحال کے بارے میں مثبت رائے محض ایک رمی نہیں ہوتی بلکہ اس کے پیچھے متعدد معاشی اشاریوں، مالیاتی نظم و ضبط، بیرونی ادائیگیوں کی صلاحیت اور مستقبل کے معاشی امکانات کا جائزہ شامل ہوتا ہے۔ اس تناظر میں پاکستان کے بارے میں عالمی سطح پر پیدا ہونے والا اعتماد وفاقی حکومت کی ان کوششوں کا اعتراف بھی ہے جن کے ذریعے گزشتہ دو برس کے دوران معیشت کو غیر یقینی صورتحال سے نکال کر نسبتاً مستحکم راستے پر گامزن کرنے کی کوشش کی گئی ہے۔

موزیز کی اسسٹنٹ نائب صدر گرین سلیم کے مطابق پاکستان کی معیشت عالمی اور علاقائی چینلجیز کا مقابلہ کرنے کے لیے پہلے کے مقابلے میں بہتر پوزیشن میں ہے۔ ان کا کہنا ہے کہ 2022ء کے عالمی تیل بحران کے مقابلے میں پاکستان کی معیشت مضبوط ہوئی ہے اور آبنائے ہرمز سے متعلق موجودہ بحران کے ممکنہ اثرات بھی پاکستان پر نسبتاً محدود رہنے کی توقع ہے۔ عالمی سطح پر توانائی، تجارت اور جغرافیائی سیاست کے پیچیدہ حالات کے باوجود پاکستان کی معیشت کا کسی حد تک دباؤ برداشت کرنے کے قابل ہونا اس امر کی نشاندہی کرتا ہے کہ مالیاتی نظم و نسق میں بہتری اور بیرونی شعبے میں پیدا ہونے والی تنگنائی نے معیشت کو ایک نسبتاً محفوظ مقام فراہم کیا ہے۔

یہ امر خاص طور پر قابل ذکر ہے کہ گزشتہ دو برس میں پاکستان کو معاشی استحکام کی جانب لانے کے لیے وفاقی حکومت کو ایک مشکل اور غیر معمولی صورتحال کا سامنا تھا۔ ایک طرف بیرونی قرضوں کی ادائیگیاں، دوسری جانب زرمبادلہ کے ذخائر پر دباؤ، جبکہ اندرون ملک معیشت، توانائی کی قیمتوں اور مالیاتی خسارے جیسے مسائل حکومت کے لیے مسلسل چیلنج بنے رہے۔ ایسے حالات میں معاشی نظم و ضبط کا رکھنا اور عالمی مالیاتی اداروں کا اعتماد بحال کرنا آسان کام نہیں تھا۔ حکومت کی جانب سے مالیاتی معاملات میں مختلط رویہ، بیرونی ادائیگیوں کی بہتر منصوبہ بندی اور زرمبادلہ کی پوزیشن کو مستحکم رکھنے کی کوششوں کے نتیجے میں اب اس کے مثبت اثرات عالمی سطح پر بھی نمایاں ہورہے ہیں۔

معاشی استحکام کے موجودہ مرحلے کو محض ایک فنی کامیابی سمجھنے کے بجائے اسے مستقبل کی مضبوط معاشی بنیاد بنانے کی ضرورت ہے۔ پاکستان کے لیے اصل کامیابی صرف یہ نہیں کہ عالمی ریٹنگ ایجنسی کی جانب سے ملک کے معاشی امکانات کو بہتر قرار دیا جائے، بلکہ اصل مقصد یہ ہونا چاہیے کہ موجودہ مالیاتی استحکام کو یقینی معاشی ترقی، معیشتی پیداوار، برآمدات میں اضافے، سرمایہ کاری کے فروغ اور روزگار کے نئے مواقع پیدا کرنے میں تبدیل کیا جائے۔

پاکستان کی معیشت میں زراعت کو بنیادی ستون کی حیثیت حاصل ہے۔ ملکی آبادی کا ایک بڑا حصہ براہ راست یا بالواسطہ طور پر زرعی شعبے سے وابستہ ہے، جبکہ خوراک کی ضروریات پوری کرنے، صنعتوں کو خام مال فراہم کرنے اور برآمدات میں اضافہ کرنے کے لیے بھی زراعت بنیادی اہمیت رکھتی ہے۔ ایسے میں اگر زرعی شعبے کو روایتی طریقہ کار سے نکال کر جدید ٹیکنالوجی، مشین کاشت کاری، موسمیاتی تبدیلیوں سے ہم آہنگ بنیوں، بہتر آبپاشی نظام اور جدید تربیت سے جوڑا جائے تو نہ صرف پیداوار میں نمایاں اضافہ ممکن ہے بلکہ پاکستان عالمی منڈی میں اپنی زرعی مصنوعات کے لیے ایک مضبوط مقام بھی بنا سکتا ہے۔ پنجاب میں اسی سوچ کے تحت جدید زراعت اور انسانی وسائل کی ترقی کو باہم مربوط کرنے کی کوششیں جاری ہیں اور سینٹر وزیر پنجاب مریم اورنگزیب ان اقدامات کو عملی شکل دینے میں وزیر اعلیٰ پنجاب کی ایک متحرک اور با اعتماد ساتھی کے طور پر نمایاں کردار ادا کر رہی ہیں۔

پاکستان اور آسٹریلیا کے درمیان زراعت، لائیو اسٹاک، ڈیری، جدید زرعی ٹیکنالوجی، اسکل ڈیولپمنٹ، تجارت اور برآمدات کے شعبوں میں تعاون بڑھانے پر اتفاق اسی وسیع تر معاشی حکمت عملی کا حصہ ہے۔ آسٹریلیا کی پانی کی کمیشن کے نمائندے فوچی کین سے ملاقات میں مریم اورنگزیب نے اس امر پر زور دیا کہ دونوں ملکوں کے تعلقات کو محض معاہدوں اور کاغذی کارروائی تک محدود رکھنے کے بجائے ایسے عملی منصوبوں میں تبدیل کیا جائے جن کے اثرات کسان، نوجوان، خواتین اور ملکی معیشت تک براہ راست پہنچیں۔ یہی وہ طرز فکر رہا ہے جس میں بین الاقوامی تعاون کو محض سفارتی کامیابی نہیں بلکہ عوامی فائدے کا ذریعہ بنایا جاتا ہے۔

تجزیہ بی این پی کے مطابق جدید زراعت کا فروغ پاکستان کے لیے اس کی ایک انتخاب کا نہیں بلکہ ضرورت کا

وسیع مواقع، پہچانوں تک بروقت پہنچ اور کاروباری سرگرمیوں میں آسانی بھی ہے۔ پنجاب حکومت نے اس منصوبے کے لیے ہر تحصیل میں مخصوص ایکٹرووس ڈیپو کی منظوری بھی دے دی ہے جبکہ پہلے مرحلے کی بسوں کا جنوری 2027 میں لاہور پہنچاناس منصوبے کو عملی شکل دینے کی طرف اہم پیش رفت ہے۔ حکومت نے جون 2027 تک پنجاب بھر میں 3000 ایکٹرووسیں چلانے کا ہدف مقرر کیا ہے جبکہ تھر تک پہنچنے کی ٹیمیل کا ٹارگٹ بھی سامنے رکھا گیا ہے۔ اگر یہ اہداف مقررہ رفتار کے ساتھ حاصل ہوتے ہیں تو پنجاب کے پبلک ٹرانسپورٹ نظام میں ایک نمایاں تبدیلی رونما ہوسکتی ہے۔

منصوبے کے تحت مختلف اضلاع اور تحصیلوں کے لیے ایکٹرووس کی تعداد بھی مقرر کی گئی ہے۔ ملتان کی 9 تحصیلوں میں 169، ساہیوال کی 4 تحصیلوں میں 87، بہاولپور کی 11 تحصیلوں میں 215، ڈیرہ غازی خان کی 10 تحصیلوں میں 63، فیصل

محض کارروائیوں کے نہیں بلکہ مسلسل گہرائی، بروقت فیصلوں اور عوامی تعاون کے امتحان کا عرصہ ہوتے ہیں۔ اگر مختلف شعبے اپنی ذمہ داریاں موثر انداز میں ادا کریں، قوانین کی خلاف ورزی پر باہمیاتی کارروائی ہو اور شہری بھی احتیاطی تدابیر اختیار کریں تو فضائی آلودگی میں نمایاں کمی لائی جاسکتی ہے۔

فضائی آلودگی کے اسباب پر نظر ڈالی جائے تو اس میں کئی عوامل شامل ہیں۔ موسم کی صورتحال، ہواؤں کا رخ، ٹریفک، صنعتی دھواں، اینٹوں کے بجٹے، فاصلوں کی باقیات جلانا اور بعض کاروباری سرگرمیاں جو طرز پر فضا کے معیار کو متاثر کرتی ہیں۔ ماہرین موسمیات کے مطابق بھارت سے آنے والی ہواؤں کے رخ میں تبدیلی کے باعث لاہور، فیصل آباد، رجم یار خان اور پنجاب کے دیگر اضلاع کے فضائی آلودگی کے انڈیکس میں معمولی اتار چڑھاؤ آتا رہتا ہے۔ اس حقیقت

زراعت بنیادی ستون

معاملہ بن چکا ہے۔ محترم شرف کاوٹی پائیدار مل قرار دینا اس حقیقت کی طرف اشارہ

ہے کہ مستقبل کی زراعت کو صرف پیداوار بڑھانے تک محدود نہیں رکھا جاسکتا بلکہ اسے بڑھتے ہوئے موسمیاتی حالات کا مقابلہ کرنے کے قابل بھی بنانا ہوگا۔ پانی کا مسئلہ بھی پاکستان کی زراعت کے لیے ایک بڑا چیلنج ہے۔ جدید آبپاشی طریقوں، پانی کے موثر استعمال اور ایسی فصلوں کے فروغ کی ضرورت ہے جو کم پانی میں بہتر پیداوار دے سکیں۔ اس حوالے سے پانی اور موسمیاتی تبدیلی سے متعلق منصوبوں پر کام ایک خوش آئند پیش رفت ہے۔ کسان کو جدید ٹیکنیک اور بہتر سہولیات فراہم کی جائیں تو وہ نہ صرف اپنی پیداواری لاگت کم کرسکتا ہے بلکہ موسمیاتی خطرات کے باوجود اپنی آمدنی کو بھی مستحکم بنا سکتا ہے۔

زراعت کے ساتھ لائیو اسٹاک اور ڈیری کے شعبے میں ویلیو ایڈیشن بھی ملکی معیشت کے لیے وسیع امکانات رکھتا ہے۔ پاکستان میں مویشیوں کی تعداد قابل ذکر ہے، لیکن عالمی معیاری مصنوعات کی تیاری، پراسسنگ، پیکیجنگ اور برآمد کے میدان میں ابھی بہت کچھ کیا جانا باقی ہے۔ آسٹریلیا کے تجربے سے فائدہ اٹھاتے ہوئے اگر دودھ، گوشت اور دیگر مویشیاتی مصنوعات کی ویلیو ایڈیشن کی جائے تو مقامی صنعت کو فروغ مل سکتا ہے اور عالمی منڈی میں پاکستانی مصنوعات کی رسائی بڑھانی جاسکتی ہے۔ اس شعبے میں آسٹریلیا تعاون کو عملی منصوبوں میں تبدیل کرنا پنجاب کے لیے ایک اہم معاشی موقع ثابت ہو سکتا ہے۔ پاکستان اور آسٹریلیا کے درمیان تعاون کا ایک اور اہم پہلو اسکل ڈیولپمنٹ ہے۔ پنجاب حکومت کے پیٹ اکناک فرانسز مشن پروگرام کے تحت آسٹریلیا کے تعاون سے شروع کیے جانے والے تربیتی پروگرام میں نوجوانوں کو جدید مہارتیں فراہم کرنے کی منصوبہ بندی کی گئی

ہے۔ آسٹریلیا ماسٹر ٹیز زکا پاکستان آکر نوجوانوں کو تربیت دینا اس لحاظ سے اہم ہے کہ عالمی معیاری مہارتیں مقامی سطح پر منتقل ہوں گی۔ آج کے دور میں صرف ڈگری روزگار کی ضمانت نہیں، بلکہ مارکیٹ کی ضرورت کے مطابق عملی مہارت رکھنے والے نوجوان ہی معاشی ترقی میں زیادہ موثر کردار ادا کرسکتے ہیں۔

اس پروگرام میں خواتین کی فنی تربیت کو مرکزی حیثیت دینا بھی قابل توجہ ہے۔ خواتین کو بہتر روزگار اور معاشی مواقع فراہم کیے جائیں تو اس کے اثرات صرف ایک فرد تک محدود نہیں رہے بلکہ پورے خاندان کی معاشی حالت بہتر ہوتی ہے۔ خواتین پولیس اہلکاروں کے لیے پیئر ورانہ تربیت کے نئے پروگرام بھی اسی سوچ کی عکاسی کرتے ہیں کہ سرکاری اداروں میں خدمات انجام دینے والی خواتین کو جدید تقاضوں سے ہم آہنگ تربیت فراہم کی جائے۔ یہ اقدامات خواتین کے معاشی اور پیشہ ورانہ کردار کو مزید مضبوط کرنے میں معاون ثابت ہوسکتے ہیں۔

2027ء کے لیے پاکستان کے لیے 40 شاترٹ کورس اسکالرشپس کا اعلاں بھی پاکستان اور آسٹریلیا کے درمیان ہونے والے تعاون کی اہم مثال ہے۔ سرکاری افسران، جامعات اور کاروباری شعبے سے وابستہ افراد کے لیے آسٹریلیا میں خصوصی تربیت کے مواقع پیدا ہونا انسانی وسائل کی ترقی کے لیے مفید ثابت ہوگا۔ اگر ایسے تربیتی پروگراموں سے حاصل ہونے والے اہلکار پاکستان میں ادارہ جاتی اصلاحات، کاروباری سرگرمیوں اور جدید منصوبہ بندی کے لیے استعمال کیا جائے تو اس تعاون کے فوائد کئی گنا بڑھ سکتے ہیں۔ پاکستانی امیدواروں کے لیے دو عملے میں سہولت کی درخواست بھی اسی سلسلے کی ایک ضرورت ہے۔

پاکستانی آم کی برآمدات کے فروغ کے لیے آسٹریلیا میں ٹیکو میڈیلہ منعقد کرنے کی تجویز بھی ایک منفرد اور قابل عمل تصور ہے۔

منصوبے کے وسیع دائرہ کار

آبادی 12 تحصیلوں میں (تجزیہ۔ راجا جمالیاں کانی) پبلک ٹرانسپورٹ کا دائرہ 202 اور سرگودھا کی 14 تحصیلوں میں 198 ایکٹرووسیں چلانے کا منصوبہ ہے۔ اسی طرح گوجرانوالہ کی 7 تحصیلوں کے لیے 125، گجرات کی 8 تحصیلوں کے لیے 122 جبکہ راولپنڈی کی 16 تحصیلوں کے لیے 219 ایکٹرووسیں چھن کی گئی ہیں۔ اعداد و شمار سے اندازہ لگایا جاسکتا ہے کہ حکومت نے صوبے کے مختلف جغرافیائی اور آبادی کے مراکز کو اس منصوبے میں شامل کرنے کی کوشش کی ہے۔

یہ امر بھی حوصلہ افزا ہے کہ پنجاب کے مختلف اضلاع میں پہلے ہی 612 ایکٹرووسیں مکمل طور پر آپریشن میں اور روزانہ لاکھوں شہری ان سے استفادہ کر رہے ہیں۔ ملتان سمیت دیگر اضلاع میں مزید 192 ایکٹرووسیں بھی چند روز میں فعال ہونے کی توقع ہے۔ اس طرح موجودہ نہیٹ ورک کے ساتھ نئے روٹس اور مزید بسوں کی شمولیت سے

جدید مشینری کے ذریعے تلف

وضوح ہوتا ہے کہ زلی آلودگی میں فضائی آلودگی کے بڑے اسباب میں شمار ہوتا ہے۔ کسانوں کے لیے فصل کی باقیات کو آگ لگانے کے بجائے جدید مشینری کے ذریعے تلف یا سفید انداز میں استعمال کرنے کے مواقع پیدا کرنا ایک پائیدار مل ہے۔ اس سلسلے میں حکومت کی جانب سے انتظامیہ اور مختلف محکموں کو جدید مشینری کے استعمال اور فصلوں کی باقیات نہ جلانے کو یقینی بنانے کی ہدایت اس مسئلے کی بنیادی سبب کو ہدف بنانے کے مترادف ہے۔ کسانوں کو صرف پابندیوں کا سامنا کرانے کے بجائے انہیں متبادل سہولتیں فراہم کی جائیں تو قانون پر عملدرآمد کے امکانات مزید بڑھ سکتے ہیں۔

اسی طرح پلاسٹک کو جلانے کا رجحان بھی انسانی صحت اور ماحول دونوں

کے لیے نقصان دہ ہے۔ پلاسٹک کے جلنے سے پیدا ہونے والا دھواں فضا کو آلودہ کرنے کے ساتھ انسانی صحت کے لیے بھی خطرناک ثابت ہوسکتا ہے۔ ذریعہ زلی پنجاب کی جانب سے پلاسٹک جلانے اور پلاسٹک سے تیار کردہ مصنوعات کے باعث انسانی زندگی کو لاحق خطرات کے خاتمے پر زور دینا ماحولیاتی تحفظ کے وسیع تصور سے ہم آہنگ ہے۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ عوام میں بھی اس حوالے سے مسلسل آگاہی پیدا کی جائے تاکہ ماحولیاتی تحفظ صرف سرکاری کارروائی نہیں بلکہ ہر اجتماعی طرز عمل بن سکے۔ اینٹوں کے بھجوں کی گہرائی بھی اسی سلسلے کی اہم کڑی ہے۔ دگ زیگ ٹیکنالوجی کا استعمال بھجوں سے خارج ہونے والے دھوئیں اور آلودگی میں کمی لانے کے لیے اہم سمجھا جاتا ہے۔ حکومت پنجاب کی جانب سے دگ زیگ ٹیکنالوجی سے محرم بھجوں کے خلاف

غیر ملکی زرمبادلہ کمانے کا ذریعہ

پاکستان کی معیشت کو اس ایاز خان ولی وقت جس بنیادی چیلنج کا سامنا ہے، وہ محض پاکستان کی معیشت کو اس ایاز خان ولی وقت جس بنیادی چیلنج قرضوں یا زرمبادلہ کے دباؤ کا محدود نہیں بلکہ اس کے پس منظر میں ایک ایسا مسئلہ موجود ہے جو براہ راست صنعت، تجارت، برآمدات، روزگار اور ملکی مسابقتی صلاحیت کو متاثر کر رہا ہے، اور وہ ہے پیداواری لاگت میں مسلسل اضافہ۔ وزیراعظم شہباز شریف نے ممتاز صنعت کاروں اور کاروباری شخصیات کے وفد سے ملاقات کے دوران برآمدات پر مبنی معاشی ترقی کو حکومت کی اولین ترجیح قرار دیتے ہوئے کاروبار کو آسان بنانے، توانائی کی لاگت کم کرنے، ہنرمند افرادی قوت تیار کرنے، بندرگاہوں کے چارجز میں کمی اور پاکستان ریلوے کے انفراسٹرکچر کو بہتر بنانے جیسے اقدامات پر روشنی ڈالی ہے۔ یہ تمام اقدامات اپنی جگہ اہم اور حوصلہ افزا ہیں، لیکن ان کا حقیقی فائدہ اسی وقت سامنے آسکے گا جب ملک میں پیداواری بنیادی لاگت کو اس سطح پر لایا جائے جہاں پاکستانی صنعت عالمی منڈی میں اپنے حریفوں کا مقابلہ کرسکے۔

برآمدات کسی بھی معیشت کے لیے محض غیر ملکی زرمبادلہ کمانے کا ذریعہ نہیں ہوتیں بلکہ صنعتی وسعت، روزگار، ٹیکس وصولی، سرمایہ کاری اور مجموعی معاشی سرگرمی کے پھیلاؤ کا اہم ویلیو بھی ہیں۔ پاکستان میں بھی اگر برآمدات میں پائیدار اضافہ مطلوب ہے تو سب سے پہلے ان عوامل پر توجہ دینی ہوگی جو پاکستانی مصنوعات کو عالمی مارکیٹ میں منگوا رہا ہے۔ یہی کئی کی بلند قیمت، صنعتی خام مال کے اخراجات، مہنگی نقل و صل، مالیاتی لاگت اور کاروباری معاملات میں غیر ضروری پیچیدگیاں ہماری مسابقتی صلاحیت کو متاثر کرتی ہیں۔ چنانچہ حکومت کی طرف سے کاروبار آسان بنانے کی کوششیں اسی وقت نتیجہ خیز ثابت ہوں گی جب انہیں پیداواری لاگت میں بنیادی کمی کے ساتھ مربوط کیا جائے۔

پاکستانی صنعت کو عالمی مارکیٹ میں مقابلے کے قابل بنانے کے لیے محض مراعات یا عارضی ٹیکس سہولتیں کافی نہیں، بلکہ توانائی، خام مال، ٹرانسپورٹ اور مالیاتی اخراجات میں مستقل اور ساختی اصلاحات ناگزیر ہیں۔ صنعت کاروں کو مہنگی بجلی اور مہنگے خام مال کے ساتھ پیداوار کرنا پڑے تو عالمی خریدار کو مسابقتی قیمت پر مصنوعات فراہم کرنا مشکل ہو جاتا ہے۔ نتیجتاً برآمدی آرڈر دوسرے ممالک منتقل ہوتے ہیں، صنعتی پینٹ اپنی صلاحیت سے کم پیداوار کرتے ہیں اور نئی سرمایہ کاری کا عمل سست پڑ جاتا ہے۔ توانائی کا مسئلہ اس پورے معاشی منظر نامے کا سب سے اہم حصہ ہے۔ صنعتوں کے لیے بجلی کی قیمت اگر خطے کے دیگر ممالک کے مقابلے میں زیادہ ہو تو پاکستانی مصنوعات کی لاگت لازماً بڑھتی ہے۔ بھارت، بنگلہ دیش اور ویتنام جیسے ممالک عالمی تجارت میں اپنی جگہ مضبوط بنانے کے لیے صنعتی پیداوار کو نسبتاً مسابقتی نرخوں پر توانائی فراہم کرنے اور برآمدی شعبوں کو سہولت دینے کی کوشش کر رہے ہیں۔ ایسے ماحول میں پاکستان کی صنعت اگر مہنگی بجلی استعمال کرے کہ پیداوار کرے گی تو اسے عالمی مارکیٹ میں قیمت کے مقابلے میں مشکلات کا سامنا رہے گا۔ یہی وجہ ہے کہ معاشی بحالی کی ہر حکمت عملی میں توانائی کی قیمت کو مرکزی حیثیت حاصل ہونی چاہیے۔ توانائی کے شعبے میں آئی پی بیز کے معاہدے اور کئی صنعتی محکمے بھی ایک پیچیدہ معاملہ ہیں۔ دستیاب اطلاعات کے مطابق گزشتہ گیارہ ماہ میں آئی پی بیز 29 کھرب روپے سے زائد کی ادائیگی کی گئی۔ کئی محکمے اس بنیادی مسئلہ سے بے خبر کھلی پیدا ہو یا نہ ہو، معاہداتی شرائط کے تحت اس کی پیداواری استعداد کی ادائیگی کرنا پڑتی ہے۔ جب بجلی کی طلب اور رسد میں فرق ہو، صنعتی سرگرمی محدود ہو یا نظام میں اضافی بجلی موجود ہو تو یہ بالآخر خسارے، نقصان اور معیشت کے مختلف شعبوں پر پھیل جاتا ہے۔ اس نظام کی پائیداری پر سنجیدہ غور کیے بغیر بجلی کے نرخوں میں مستقبل کی ممکن نہیں ہوگی۔

نہیں رکھتے۔ خصوصاً دیہی علاقوں کی طالبات کے لیے بہتر سڑکی سہولت اعلیٰ تعلیم کے حصول میں رکاوٹیں کم قیور دہائی کا منصوبہ بھی شہری سڑکی کر سکتی ہے۔ اسی طرح دیہی علاقوں کے تحصیل اور ضلعی مراکز تک مریضوں اور ان کے لواحقین کی رسائی بھی آسان ہوسکتی ہے۔ نظام کو بہتر بنانے پر توجہ دے رہی ہے تو دوسری طرف تحصیلوں اور چھوٹے شہروں کو بھی جدید ٹرانسپورٹ نیٹ کے کسی بھی منصوبے کی اصل کامیابی اس وقت سامنے آتی ہے جب اس کا فائدہ عام آدمی کی روزمرہ زندگی میں محسوس ہو۔ ایکٹرووس منصوبے کی کامیابی بھی اسی وقت مکمل سمجھی جائے گی جب ہمیں صرف بڑے روٹس تک محدود نہ رہیں بلکہ ان تحصیلات اور آبادیوں تک بھی پہنچیں جہاں عوام کو طویل عرصے سے مناسب سڑکی سہولت کا انتظار ہے۔ اس حوالے سے حکومت کی جانب سے تحصیل کی سطح تک سروس پھیلانے کا فیصلہ درست سمت میں ایک اہم قدم ہے۔ فیصل آباد اور گوجرانوالہ ماس ٹرانزٹ سسٹم پر تیزی سے جاری پیش رفت بھی پنجاب میں جدید پبلک ٹرانسپورٹ کے وسیع تر ڈون کی عکاسی

تھا۔ اس منصوبے کا ایک اہم پہلو خواتین، طلبہ، بزرگوں اور روزانہ سفر کرنے والے ملازمین کے لیے سہولت بھی ہے۔ مناسب، منظم اور قابل اعتماد پبلک ٹرانسپورٹ دستیاب ہونے سے وہ افراد بھی اپنی منزل تک نسبتاً آسانی سے پہنچ سکیں گے جو پہلے ہی سڑکی ذرائع استعمال کرنے کی استطاعت

کارروائیاں تیز کرنا اس امر کی طرف اشارہ ہے کہ ماحولیاتی قوانین پر عملدرآمد کو محض کاغذی کارروائی تک محدود رکھنے کے بجائے عملی سطح پر نافذ کیا جا رہا ہے۔ تاہم کارروائی کے ساتھ ساتھ محکمہ مالکان کو جدید ٹیکنالوجی اختیار کرنے کے لیے مناسب رہنمائی اور سہولت بھی فراہم کی جائے تو اس پالیسی کے نتائج مزید بہتر ہو سکتے ہیں۔ شہری علاقوں میں رہنمائی کارروائیوں کو بار بار نیا کڈ آؤٹ پلین سے اٹھنے والا دھواں بھی بعض اوقات فضائی آلودگی میں اضافہ کرتا ہے۔ اس لیے ایسے مقامات کی گہرائی اور ماحول سے متاثر بنانا بھی ضروری ہے۔ اسی طرح لاہور کے داخلی راستوں پر بڑی اور چھوٹی گاڑیوں کی چالچ اور ان کے سوگ اخراج کی سخت پڑتال شہری فضائی معیار بہتر بنانے میں اہم کردار ادا کرسکتی ہے۔ ٹرانسپورٹ سے پیدا ہونے والا دھواں بڑے شہروں میں فضائی آلودگی کے ذریعہ ہے، اس انحصار نہیں کیا جا رہا ہے۔

لے گاڑیوں کے نقص معیار اور اخراج کے قواعد پر موثر عملدرآمد وقت کی ضرورت ہے۔ موٹر سائیکلوں کے دھوئیں کی مانیٹرنگ پر خصوصی توجہ بھی قابل ذکر ہے۔ پنجاب کے شہروں میں موٹر سائیکلوں کی تعداد بہت زیادہ ہے، اس لیے اگر ان میں کنٹرول کیا جائے تو مجموعی فضائی معیار پر مثبت اثر پڑ سکتا ہے۔ اس مقصد کے لیے محض جرمانوں کے بجائے شہریوں میں گاڑیوں کی بروقت دیکھ بھال، انجن ٹیونگ اور فوئج دینا بھی اسی پالیسی کا ایک اہم حصہ ہونا چاہیے۔

خلاف پنجاب حکومت کی موجودہ حکمت عملی کا مثبت پہلو یہ ہے کہ اس میں آلودگی کے ایک ہی ذریعے پر

اثر نہیں کیا جا رہا ہے۔

