

ABC
FAST
Daily AAINA Quetta
آئینہ کوئٹہ
 قیمت 5 روپے
 ریڈیو ٹیلی ویژن ایڈیٹر
 چیف ایڈیٹر عامر اعوان
 03332831889 * Daily.aaina94@gmail.com
 چیف ایڈیٹر و جانشین: روزنامہ آئینہ کوئٹہ سیکرٹری: پرنٹر: ڈیپارٹمنٹ: لیٹر: پرنٹر: جی: پرنٹر: 9-13/28 پاکستان ڈائریکٹوریٹ: روزنامہ آئینہ کوئٹہ سے شائع کیا

مسئلہ کشمیر بھارتی جارحیت اور عالمی ضمیر کا امتحان

مسئلہ کشمیر جنوبی ایشیا کا وہ زوئیرانی دیرینہ تنازع ہے جو سات دہائیوں سے زائد عرصہ گزرنے کے باوجود حل طلب ہے۔ یہ محض پاکستان اور بھارت کے درمیان سرحدی علاقائی اختلاف نہیں بلکہ کشمیری عوام کے سیاسی، انسانی اور بنیادی حق خودارادیت کا مسئلہ ہے۔ اقوام متحدہ کی سلامتی کونسل کے ایجنڈے پر موجود اس تنازع کے باوجود عالمی برادری کی مسلسل خاموشی اور ملٹی چینز ریفٹ کا فقدان اس امر کا تقاضا کرتا ہے کہ ایک باہر عالمی ضمیر کو جھجھوڑا جائے اور پوچھا جائے کہ کشمیری عوام کے ساتھ کیسے گئے وعدوں اور بین الاقوامی قوانین کی پاسداری کی گئی ہے یا نہیں۔

پاکستان نے ایک مرتبہ پھر جموں و کشمیر کے بارے میں بھارت کے بے بنیاد اور یکطرفہ دعووں کو مسترد کرتے ہوئے واضح کیا ہے کہ بھارت کے کسی بھی یکطرفہ اقدام سے متنازع جموں و کشمیر کی حیثیت تبدیل نہیں ہو سکتی۔ دفتر خارجہ کے مطابق جموں و کشمیر سلامتی کونسل کے ایجنڈے پر موجود بین الاقوامی تنازعات میں شامل ہے اور اس کا حتمی فیصلہ کشمیری عوام کی آزادانہ، مستفادہ اور غیر جانبدارانہ رائے شماری کے ذریعے ہونا چاہیے۔ پاکستان کا یہ موقف اقوام متحدہ کی متعلقہ قراردادوں اور بین الاقوامی اصولوں سے ہم آہنگ ہے۔

تجزیہ یہ ہیں ان بیانیہ کے مطابق کشمیر کے معاملے کو کسی ایک ملک کے داخلی مسئلے کے طور پر پیش کرنا تاریخی حقائق اور بین الاقوامی ریکارڈ سے مطابقت نہیں رکھتا۔ اقوام متحدہ کی سلامتی کونسل میں کشمیر کا معاملہ باقاعدہ طور پر زیر بحث آچکا ہے اور اس حوالے سے متعدد قراردادیں موجود ہیں۔ چنانچہ بھارت کی جانب سے یکطرفہ طور پر کشمیر کو اپنی ریاست کا حصہ قرار دینا اس تنازع کی بین الاقوامی حیثیت کو ختم نہیں کر سکتا کسی تنازع علاقے کے بارے میں سرکاری نقشہ جاری کرنا یا آئینی و انتظامی اقدامات کرنا اس وقت تک اس کی متنازع حیثیت تبدیل نہیں کرتا جب تک متعلقہ فریقوں اور بالخصوص کشمیری عوام کی خواہشات کو تسلیم نہ کیا جائے۔

کشمیری تاریخ گواہ ہے کہ 27 اکتوبر 1947ء کو بھارتی فوج کی قبضہ کشمیر میں آدھے بعد سے اس خطے میں سیاسی کشمکش نے ایک نئی شکل اختیار کی۔ کشمیری عوام کے ایک بڑے حصے نے ابتدائی سے اپنے مستقبل کے تئیں کے لیے حق خودارادیت کا مطالبہ کیا۔ بعد ازاں یہ معاملہ اقوام متحدہ تک پہنچا اور سلامتی کونسل کی قراردادوں میں کشمیری عوام کو اپنے مستقبل کے تئیں کا حق دینے کی بات سامنے آئی مگر وقت گزرنے کے ساتھ یہ وعدہ عملی شکل اختیار نہ کر سکا۔ بھارت نے اس مسئلے کو حل کرنے کے بجائے مختلف ادوار میں ایسے اقدامات کیے جن سے کشمیری تنازع حیثیت مزید پیچیدہ ہوتی گئی۔ 15 اگست 2019ء کو بھارتی حکومت نے آئین کی دفعات 370 اور 35 اے سے متعلق یکطرفہ اقدامات کر کے قبضہ جموں و کشمیر کی سابقہ خصوصی آئینی حیثیت ختم کر دی۔

سیاسی جماعتوں کی اصل طاقت محض عوامی نقل و حرکت کو بہتر بنانا تھا۔ بھارت میں موجود حکومت بھی اسی ترقیاتی ڈژن کو سنے انداز اور نئی توجہات کے ساتھ آگے بڑھانے کی کوشش کر رہی ہے۔

وزیراعلیٰ پنجاب مریم نواز شریف نے لندن میں میڈیا سے گفتگو کرتے ہوئے مسلم لیگ (ن) میں کمی کشمیر کی تقسیم کی تردید کرتے ہوئے واضح کیا ہے کہ جماعت متحدہ ہے اور اس کے اپنی افادیت کھودیتی ہیں۔ اگر روڈ میٹینس اسکوڈ روڈانہ کی بنیاد پر سڑکوں کا معائنہ اور بروقت مرمت یقینی بناتے ہیں تو یہ منصوبہ شہری سہولت کے حوالے سے نمایاں تبدیلی لاسکتا ہے۔

حکومت کی جانب سے مخصوص اربن روڈز پر کیت آئی، قحروملا سٹک روڈ مارنگ، لین مارنگ، ٹریفک سائن اور ہدایتی نشانات کو یقینی بنانے کی ہدایت بھی محض سڑک کی خوبصورتی تک محدود نہیں بلکہ روڈ سٹیفی سے براہ راست جڑی ہوئی ہیں۔ پاکستان میں ٹریفک حادثات کی ایک بڑی وجہ غیر

برآمدات پر مبنی معاشی ترقی حکومت کی اولین ترجیح ہے، بلاشبہ قومی معیشت کے بنیادی مسئلے کی نشاندہی کرتا ہے۔ پاکستان کی دہائیوں سے درآمدات پر انحصار، محدود برآمدات بنیاد، کم پیداواری صلاحیت اور تجارتی خسارے جیسے مسائل کا سامنا کر رہا ہے۔ ایسے میں برآمدات میں اضافہ صرف زرمبادلہ کمانے کا ذریعہ نہیں بلکہ ملکی صنعت کو وسعت دینے، روزگار پیدا کرنے، سرمایہ کاری

پالیسی کی تیاری اور سرکاری اداروں کو جدید ماحول دوست ٹیکنالوجی سے آراستہ کرنے کے اقدامات اسی وسیع تر معاشی ڈژن کا حصہ دکھائی دیتے ہیں۔ ان اقدامات میں ایک مشترک نکتہ نمایاں ہے اور وہ یہ کہ پاکستان کو روایتی طریقہ کار سے آگے بڑھ کر پیداوار، برآمدات، ٹیکنالوجی، سرمایہ ملاقات میں اس بات پر بھی زور دیا کہ

ترقی کی بنیاد رکھنا ہوگی۔ مشکل حالات کے باوجود مشاورت سے بنیادی اصلاحات کی گئیں اور

جنگلی حیات کے تحفظ میں پاکستان کا پہلا وائلڈ لائف ہسپتال اہم سٹک میل مریم نواز کی قیادت میں پنجاب: جنگلی حیات کا کردگی، جدت اور عوامی خدمت کا

نیا معیار بنیادی حصہ ہوتی ہے۔ جنگلات، دریا، پہاڑ، پرندے اور جانور ایک مکمل ماحولیاتی نظام تشکیل دیتے ہیں۔ اگر اس نظام کا کوئی ایک اہم جزو متاثر ہو تو اس کے اثرات بالآخر انسانی زندگی تک پہنچتے ہیں۔ پاکستان میں جنگلی حیات کو غیر قانونی شکار، قدرتی ماسک کی جاتی، ماحولیاتی تبدیلی، جنگلات میں کی اور سمیت متعدد خطرات کا سامنا ہے۔ انسانی آبادی کے بڑھتے ہوئے دباؤ ایسے ماحول میں ڈی پی یا بنیاد جنگلی سہولیات کی موجودگی وقت کی اہم ضرورت تھی۔ پنجاب میں اس ضرورت کو ایک باقاعدہ ادارہ جاتی منصوبے کی شکل دینا حکومت کی ترجیحات میں تنوع اور وسعت کی پیش کرنے کی کوشش کی ہے جس میں رفقار کے ساتھ ساتھ نئے شعبوں پر بھی توجہ نظر آتی ہے۔

مریم نواز شریف کی حکومت کی کارکردگی کا ایک نمایاں پہلو یہ ہے کہ ترقی کے تصور کو محض روایتی تعمیراتی منصوبوں تک محدود نہیں رکھا گیا۔ جدید طرز فکر ان کی سر حکومت کی کامیابی کا پتہ صرف ہی سڑکیں، پل یا عمارتیں تعمیر کرنا نہیں بلکہ انسانی زندگی کے ساتھ ماحول، حیاتیاتی تنوع، پسمیری سہولتوں، قدرتی وسائل اور آنے والی نسلوں کے مستقبل کو بھی محفوظ بنانا ہے۔

پنجاب حکومت کی جانب سے جنگلی حیات کے علاج اور تحفظ کے لیے پاکستان کے پہلے وائلڈ لائف ہسپتال کی تعمیر مکمل کرنا اسی وسیع تر ڈژن کی ایک منفرد مثال ہے۔

جانوروں، پرندوں اور درندوں کے علاج کے لیے قائم کیے جانے والے اس جدید ہسپتال میں 12 آپریشن تھیٹر اور 2 معائنہ رومز کی سہولت فراہم کی گئی ہے۔ ہلکا پر ایک مخصوص شعبے کا منصوبہ ہے، لیکن اس کے پیچھے

اجلاس میں پنجاب کے ہر ضلع میں سچل روڈ میٹینس اسکوڈ قائم کرنے کی منظوری بھی اسی انتظامی سوچ کی عکاسی کرتی ہے۔ سڑکیں تعمیر کرنا بھی اہم ہے، لیکن ان کی مکمل دیکھ بھال، صفائی، مرمت اور حفاظت اس سے بھی زیادہ ضروری معاملہ ہے۔

بھارتی حکومت نے سڑکوں کی پائیداری اور خوبصورتی کے لیے قحروملا سٹک روڈ مارنگ کے استعمال کی ہدایت کی ہے۔ اسی طرح بجلی کے کیمپوں کو مناسب روشنی اور سہولت کے ساتھ روشن کرنے، داخلی سڑکوں پر جدید لینڈ اسکیپنگ اور سبز پلانٹ پر شہروں کے نام نمایاں کرنے کی تجاویز بھی شہری محترمانہ کو بہتر بنانے کی کوشش ہیں۔ ترقی یافتہ دنیا میں شہر کا داخلی راستہ جس ایک سائن بورڈ نہیں سمجھا جاتا بلکہ وہ شہر کی شناخت، ثقافت اور انتظامی معیار کی عکاسی کرتا ہے۔ اگر پنجاب کے داخلی راستوں کو مقامی ثقافت اور جدید ڈیزائن کے احتراز سے بہتر بنایا

اجلاس میں پنجاب کے ہر ضلع میں سچل روڈ میٹینس اسکوڈ قائم کرنے کی منظوری بھی اسی انتظامی سوچ کی عکاسی کرتی ہے۔ سڑکیں تعمیر کرنا بھی اہم ہے، لیکن ان کی مکمل دیکھ بھال، صفائی، مرمت اور حفاظت اس سے بھی زیادہ ضروری معاملہ ہے۔

بھارتی حکومت نے سڑکوں کی پائیداری اور خوبصورتی کے لیے قحروملا سٹک روڈ مارنگ کے استعمال کی ہدایت کی ہے۔ اسی طرح بجلی کے کیمپوں کو مناسب روشنی اور سہولت کے ساتھ روشن کرنے، داخلی سڑکوں پر جدید لینڈ اسکیپنگ اور سبز پلانٹ پر شہروں کے نام نمایاں کرنے کی تجاویز بھی شہری محترمانہ کو بہتر بنانے کی کوشش ہیں۔ ترقی یافتہ دنیا میں شہر کا داخلی راستہ جس ایک سائن بورڈ نہیں سمجھا جاتا بلکہ وہ شہر کی شناخت، ثقافت اور انتظامی معیار کی عکاسی کرتا ہے۔ اگر پنجاب کے داخلی راستوں کو مقامی ثقافت اور جدید ڈیزائن کے احتراز سے بہتر بنایا

آئندہ بھی برآمدات میں اضافے کے لیے مشاورت کا عمل جاری رکھا جائے گا۔ یہ طرز فکر انی اس لحاظ سے اہم ہے کہ معیشت کے حتمی مسائل کا زیادہ بہتر ادراک ان لوگوں کو ہوتا ہے جو روزانہ کی بنیاد پر صنعت، تجارت، برآمدات اور سرمایہ کاری کے میدان میں عملی مشکلات کا سامنا کرتے ہیں۔ حکومت اور نجی شعبے کے درمیان مستقل رابطہ پالیسی سازی کو زیادہ حقیقت پسندانہ اور تجربہ خیز بنا سکتا ہے۔

تجزیہ یہ ہیں ان بیانیہ کے مطابق پاکستان کو اپنی معاشی پالیسی میں مکمل کو بنیادی اصول بنانا ہوگا۔

باضی میں متعدد صنعتی اور تجارتی پالیسیاں بنیں، مگر پالیسیوں میں ہر باتر تبدیلی، غیر یقینی صورت حال اور طویل مدتی منصوبہ بندی کے فقدان نے سرمایہ کاروں کے اعتماد کو متاثر کیا۔ اگر حکومت برآمدی معیشت کو بن سکتی ہے دینا ہے تو یہ ملکی صنعتی پاکستان کو کھل اسکا گاڑیاں تیار کرنے کے لیے ضروری نہیں رہنا چاہیے جو مقامی

مریم نواز کی مثالی کارکردگی

شیر زمان بابر سیلاب، خشک سالی اور فضا کی آلودگی جیسے مسائل مستقبل میں مزید سنگین ہو سکتے ہیں۔

اس صورتحال میں بڑے پیمانے پر شہر کاری کی ہم صرف ایک ماحولیاتی سرگرمی نہیں بلکہ مستقبل کی منصوبہ بندی بھی ہے۔ تاہم اس کامیابی کو دیر پا بنانے کے لیے ضروری ہے کہ لگاتار گئے پودوں کی نگہداشت، پانی کی فراہمی اور ان کی بھکا کاروبار نظام بھی برقرار رکھا جائے۔ اگر شہر کاری کے ساتھ کچھ بھال پر بھی اسی توجہ سے کام کیا جائے تو پنجاب میں سبز، ماحول اور شہری زندگی کے معیار میں نمایاں بہتری لائی جاسکتی ہے۔

جنگلات کے تحفظ کے لیے ارنی فائر ڈیپلیکشن سسٹم کا قیام بھی جدید ٹیکنالوجی کے استعمال کی قابل ذکر مثال ہے۔ جنگلات میں لگنے والی آگ اکثر ابتدائی مرحلے میں بروقت اطلاع نہ ملنے کے باعث بڑے رقبے کو اپنی لپیٹ میں لے لیتی ہے۔ جدید ٹیکنالوجی کے ذریعے آگ کی بروقت نشاندہی اور فوری کارروائی نہ صرف ہزاروں درختوں بلکہ جنگلی جانوروں اور پرندوں کی زندگی بھی محفوظ بناسکتی ہے۔ یوں پنجاب حکومت نے ماحولیات کو روایتی بنیاد سے نکال کر ٹیکنالوجی اور انتظامی نظام کے ساتھ جوڑنے کی کوشش کی ہے۔ اسی ڈژن کا ایک اور پہلو جلوس پارک کا جدید ایکو ڈراما مرکز میں تبدیل کرنے کی منصوبہ بندی ہے۔ پبلک پرائیویٹ پارٹنرشپ ماڈل کے تحت ماسٹر پلان اور بزنس پلان تیار کرنے کی ہدایت اس بات کی طرف اشارہ کرتی ہے کہ قدرتی مقامات کو جدید سیاحت، روزگار اور معاشی سرگرمیوں کے مراکز میں تبدیل کیا جاسکتا ہے، بشرطیکہ ترقی اور ماحولیات کے درمیان توازن برقرار رکھا جائے۔

پنجاب کی موجودہ حکومت کی کارکردگی کو صرف ماحولیات تک محدود نہ سمجھنا چاہیے۔ درجہ حرارت میں اضافہ، بارشوں کے غیر معمولی رجحانات،

مریم نواز شریف کی حکومت کی نمایاں خصوصیت فیصلہ سازی میں رفقار کو قرار دیا جاسکتا ہے۔ موجودہ دور میں عوام فوری نتائج چاہتے ہیں۔ طویل عرصے تک فائلوں، اجلاسوں اور اطلاعات تک محدود رہنے والے منصوبہ عوام کے اعتماد کو بحال نہیں کر سکتے۔ حکومت اگر کسی منصوبے کا اعلان کرے اور اسے مقررہ مدت میں مکمل کر کے عوام کے سامنے پیش بھی کرے۔

تاہم اب توجہ صرف نئے منصوبوں کی تعمیر پر نہیں بلکہ ان کے معیار، دیکھ بھال، خوبصورتی، شفافیت اور طویل المدت افادیت پر بھی مرکوز کی جارہی ہے۔ یہ تبدیلی اہم ہے کیونکہ ایک ایسا منصوبہ وہی ہے جو افتتاح کے بعد بھی کئی برس تک عوام کو معیاری سہولت فراہم کرتا رہے۔

پنجاب میں فوڈ سٹریٹس کو مخصوص اور الگ تجارتی علاقوں کے طور پر منصوبہ بندی کرنے کی ہدایت بھی شہری معیشت کے لیے اہم ثابت ہو سکتی ہے۔ دنیا کے بڑے شہروں میں فوڈ ڈسٹریکٹ اور فوڈ سٹریٹس مقامی کاروبار، سیاحت اور روزگار کے فروغ کا ذریعہ بنتی ہیں۔ اگر پنجاب کے شہروں میں فوڈ سٹریٹس کو مناسب انفراسٹرکچر، پارک، صفائی، پیدل چلنے والوں کی سہولت اور ٹریفک منجمنٹ کے ساتھ ترقی دی جائے تو یہ چھوٹے کاروبار اور نوجوانوں کے لیے نئے معاشی مواقع پیدا کر سکتی ہیں۔

اسی طرح سبزی منڈیوں میں رسائی، صفائی، ٹریفک اور منظم تجارتی سرگرمیوں کو یقینی بنانے کی ہدایت براہ

حاصل ہونے کا نتیجہ سامنے آیا ہے۔ اگر یہ رقم باقی برآمدات کو فروغ، تحقیق و ترقی اور ماحول دوست ٹیکنالوجی کے لیے استعمال ہوتی ہے تو اس سے ایک ایسا ماحولیاتی ماڈل تشکیل دیا جاسکتا ہے جس میں محصولات کا استعمال محض حکومتی اخراجات پورے کرنے کے بجائے مستقبل کی صنعتی صلاحیت بڑھانے پر ہو۔

تاہم کسی بھی نئے محصول یا یودی کے نفاذ میں یہ بات پیش نظر رکھنا ہوگی کہ اس کا پورا جو معیشت کے پیداوار سے پر غیر ضروری طور پر نہ پڑے۔ پالیسی کا مقصد آمدن جمع کرنا ضرور ہو، مگر اس سے زیادہ اہم مقصد صنعت کو جدید بنانا، برآمدات بڑھانا اور ماحول دوست ٹیکنالوجی کو فروغ دینا ہونا چاہیے۔ اگر ٹیکس اور یودی کی رقم تحقیق و ترقی، مقامی پرزہ سازی، برقی گاڑیوں، بیڑی ٹیکنالوجی اور توانائی کے موثر استعمال پر خرچ کی جائے تو یہ مستقبل میں قومی معیشت کے لیے

فریم ورک تشکیل دینا تسلیم دانش مارکیٹ میں فروخت ہوں۔ اصل کامیابی اس وقت ہوگی جب پاکستانی صنعت عالمی معیار کے پرزہ جات، گاڑیاں اور آٹو موہاں مصنوعات تیار کر کے بین الاقوامی منڈیوں میں جگہ بنائیں۔ اس مقصد کے لیے معیار، قیمت، ٹیکنالوجی اور پیداواری استعداد میں بہتری ضروری ہے۔ مقامی صنعت کو تحقیق و ترقی سے جوڑنا اور عالمی پلانی چین کا حصہ بنانا بھی اسی پالیسی کا اہم مقصد ہونا چاہیے۔

بڑی گاڑیوں پر ماحولیاتی یودی عائد کرنے کی تجویز بھی اسی خاطر میں ہے۔ 3001 سی سی اور اس سے بڑی گاڑیوں پر 19.5 فیصد ماحولیاتی یودی کی تجویز کے ذریعے پانچ سال میں تقریباً 142.79 ارب روپے آمدن

پاک بحریہ و فضائیہ، دفاع وطن کی مضبوط ڈھال

پاکستان کی تاریخ میں محمد خان داؤد ستمبر کا مہینہ قومی غیرت، دفاعی عزم، ایک ایسی روشن داستان اپنے اندر سموئے ہوئے ہے جسے وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ مزید اہمیت حاصل ہوتی جارہی ہے۔ ستمبر کو یوم دفاع، سات ستمبر کو یوم فضائیہ اور آٹھ ستمبر کو یوم بحریہ کا انعقاد اصل ان قومی ایام کی یاد تازہ کرتا ہے جب پاکستان کی مسلح افواج نے محدود وسائل کے باوجود وطن کے دفاع کے لیے غیر معمولی عزم اور پیشہ ورانہ صلاحیت کا مظاہرہ کیا۔ یہ ایام صرف ماضی کے واقعات کو یاد کرنے کا ذریعہ نہیں بلکہ نئی نسل کو یہ پیغام بھی دیتے ہیں کہ کسی بھی ملک کی آزادی، خود مختاری اور سلامتی محض دھوکوں سے نہیں بلکہ مسلسل تیاری، نظم و ضبط، قومی یکجہتی اور قربانی کے جذبے سے محفوظ رہتی ہے۔

یوم بحریہ کے موقع پر صدر مملکت آصف علی زرداری اور وزیراعظم شہباز شریف کی جانب سے پاک بحریہ کے شہداء، غازیوں، افسروں، جوانوں اور ان کے اہل خانہ کو خراج عقیدت پیش کیا گیا۔ صدر مملکت نے اپنے پیغام میں 8 ستمبر 1965ء کے تاریخی بحری آپریشن کا حوالہ دیتے ہوئے پاک بحریہ کی بہادری، عزم اور پیشہ ورانہ صلاحیتوں کو سراہا۔ 1965ء کی جنگ میں پاک بحریہ نے سمندری محاذ پر دشمن کے خلاف اپنی بڑی کامیابی کا مظاہرہ کیا اور یہ ثابت کیا کہ بحری دفاع بھی قومی سلامتی کا ایک بنیادی ستون ہے۔

تجزیہ یہ ہیں ان بیانیہ کے مطابق یوم بحریہ کی اصل اہمیت محض ایک تاریخی آپریشن کی یاد تک محدود نہیں۔ سمندر بھی ملک کی معیشت، تجارت، توانائی کی فراہمی اور عالمی روابط کے لیے بنیادی اہمیت رکھتے ہیں۔ پاکستان کی جغرافیائی پوزیشن ایسی ہے کہ اس کے لیے بحری سلامتی کو نظر انداز کرنا ممکن نہیں۔ کراچی کی بندرگاہ، گوادر اور سمندری تجارتی راستے تو یہ معیشت میں کلیدی کردار ادا کرتے ہیں۔ چنانچہ پاک بحریہ کی ذمہ داری صرف جنگ کے زمانے میں جن کا مقابلہ کرنا نہیں بلکہ امن کے دوران بھی ملک کے سمندری مفادات، تجارتی راستوں اور اقتصادی سرگرمیوں کا تحفظ یقینی بنانا ہے۔

آج کی جنگ روایتی میدانوں تک محدود نہیں رہی۔ جدید مہمیں عسکری طاقت کا تصور تیزی سے تبدیل ہو چکا ہے۔ فضاء، لامسمندر، زمین، سائبر اسپیس، مصنوعی ذہانت، ڈرون ٹیکنالوجی اور جدید مواصلاتی نظام ایک دوسرے سے جڑ چکے ہیں۔ ایسے ماحول میں کسی بھی ملک کی دفاعی طاقت کا انحصار صرف جیوں کی تعداد یا ہتھیاروں پر نہیں بلکہ ٹیکنالوجی، اطلاعات، تربیت، بروقت فیصلوں اور مختلف دفاعی شعبوں کے درمیان موثر رابطے پر ہوتا ہے۔

پاک بحریہ میں جدید جنگی جہازوں، آبڈوزوں، فضا کی گاڑیوں، بغیر پائلٹ نظام اور جدید میزائل ٹیکنالوجی کی شمولیت اسی بدلے ہوئے دفاعی ماحول کا تقاضا ہے۔ جدید آبڈوزیں اور بحری گھرنائی کے نظام سمندر میں کسی بھی ممکنہ خطرے کی بروقت نشاندہی اور اس کا مقابلہ کرنے کی صلاحیت بڑھاتے ہیں۔ اسی طرح بغیر پائلٹ فضا کی نظام اور طویل فاصلے تک مار کرنے والے جدید ہتھیار بحری دفاع کو مزید موثر بناتے ہیں۔ دفاعی خود انحصاری کی جانب پیش رفت بھی اسی سلسلے کی اہم کڑی ہے، کیونکہ کسی بھی ملک کے لیے طویل المدت سلامتی اسی وقت ممکن ہے جب وہ اہم دفاعی ضروریات کے لیے بیرونی ذرائع پر مکمل انحصار نہ کرے۔ مئی 2025ء کے معرکہ حق کے حوالے سے بھی پاکستانی قیادت نے افواج پاکستان کی عملی تیاری، دفاعی صلاحیت اور باہمی ہم آہنگی کو نمایاں کیا ہے۔ اس تناظر میں یہ بات اہم ہے کہ جدید جنگ میں کامیابی صرف کسی ایک فوج یا کسی ایک ہتھیار کی مرہون منت نہیں ہوتی۔ زمینی، بحری اور فضا کی قوتوں کے درمیان مربوط حکمت عملی اور بروقت اطلاعات کا تبادلہ کسی بھی دفاعی نظام کو موثر بناتا ہے۔

موجودہ دور میں اصل امتحان یہ ہے کہ بڑے منصوبوں کے ساتھ ساتھ ان منصوبوں کا انتظام اور سپلائی چین شہری مہمکنگی پر اثر انداز ہوتی ہے۔ اگر بنایا جائے۔ وزیراعلیٰ پنجاب نے جاری منصوبوں کو بہتر بنانے کی ضرورت کو یوم دفاع، وقت، معیار، اخراجات اور عملی پیش رفت کی گھرنائی کے نظام پر زور دے کر موثر نظام قائم ہو تو اس کے فوائد بالآخر صرف تک پہنچتے ہیں۔

مسلم لیگ (ن) کی قومی سطح کی سیاسی خدمات کا جائزہ لیا جائے تو اس کے ادوار حکومت میں انفراسٹرکچر اور بڑے عوامی منصوبوں کو خصوصی اہمیت حاصل رہی ہے۔ موٹرویز کے وسیع نیٹ ورک، بڑے توانائی منصوبے، لاہور اور دیگر شہروں میں ماس ٹرانزٹ کے منصوبے، سڑکوں اور پلوں کی تعمیر، صحت اور تعلیم کے شعبوں میں مختلف پروگرام اور صنعتی ڈھری انفراسٹرکچر کی ترقی اس ترقیاتی سوچ کے نمایاں مظاہر ہیں۔ ان منصوبوں پر سیاسی اختلاف اپنی جگہ موجود رہا، لیکن یہ حقیقت بھی اپنی جگہ ہے کہ پاکستان میں میاں پرجیٹس کے تصور کو قومی سیاسی مہم میں مسلم لیگ (ن) نے

مسلم لیگ (ن) کی قومی سطح کی سیاسی خدمات کا جائزہ لیا جائے تو اس کے ادوار حکومت میں انفراسٹرکچر اور بڑے عوامی منصوبوں کو خصوصی اہمیت حاصل رہی ہے۔ موٹرویز کے وسیع نیٹ ورک، بڑے توانائی منصوبے، لاہور اور دیگر شہروں میں ماس ٹرانزٹ کے منصوبے، سڑکوں اور پلوں کی تعمیر، صحت اور تعلیم کے شعبوں میں مختلف پروگرام اور صنعتی ڈھری انفراسٹرکچر کی ترقی اس ترقیاتی سوچ کے نمایاں مظاہر ہیں۔ ان منصوبوں پر سیاسی اختلاف اپنی جگہ موجود رہا، لیکن یہ حقیقت بھی اپنی جگہ ہے کہ پاکستان میں میاں پرجیٹس کے تصور کو قومی سیاسی مہم میں مسلم لیگ (ن) نے

مسلم لیگ (ن) کی قومی سطح کی سیاسی خدمات کا جائزہ لیا جائے تو اس کے ادوار حکومت میں انفراسٹرکچر اور بڑے عوامی منصوبوں کو خصوصی اہمیت حاصل رہی ہے۔ موٹرویز کے وسیع نیٹ ورک، بڑے توانائی منصوبے، لاہور اور دیگر شہروں میں ماس ٹرانزٹ کے منصوبے، سڑکوں اور پلوں کی تعمیر، صحت اور تعلیم کے شعبوں میں مختلف پروگرام اور صنعتی ڈھری انفراسٹرکچر کی ترقی اس ترقیاتی سوچ کے نمایاں مظاہر ہیں۔ ان منصوبوں پر سیاسی اختلاف اپنی جگہ موجود رہا، لیکن یہ حقیقت بھی اپنی جگہ ہے کہ پاکستان میں میاں پرجیٹس کے تصور کو قومی سیاسی مہم میں مسلم لیگ (ن) نے

قانونی سرگرمیوں اور ٹیکس چوری کے یہ امر بھی قابل ذکر ہے کہ وزیراعظم کی جانب سے ایک سال میں انفراسٹکٹ کے ذریعے 800 ارب روپے کی کاروبار کرنے والوں کے لیے سہولت ریکوری کا ذکر کیا گیا۔ اگر ریاستی اداروں میں قانون کے یکساں اور شفاف نفاذ کے ذریعے محصولات میں اضافہ ہوتا ہے تو اس کے دو بڑے فوائد ہو سکتے ہیں۔ اول، حکومت کی مالی گنجائش بڑھے گی اور دوم، ٹیکس نظام میں قانون کی پابندی کا رجحان پیدا ہوگا۔ تاہم انفراسٹکٹ کی کامیابی اسی وقت دیر پا ثابت ہو سکتی ہے جب اس کے ساتھ کاروباری طبقے کے لیے آسان، شفاف اور پیش گوئی کے قابل ٹیکس نظام بھی موجود ہو۔

پاکستان میں کاروباری طبقہ طویل عرصے سے یہ شکایت کرتا آیا ہے کہ پیچیدہ قوانین، مختلف اداروں کی مداخلت اور غیر یقینی ریگولیٹری ماحول سرمایہ کاری کی رفتار کو متاثر کرتے ہیں۔ چنانچہ حکومت کو ایک طرف غیر

قانونی سرگرمیوں اور ٹیکس چوری کے یہ امر بھی قابل ذکر ہے کہ وزیراعظم کی جانب سے ایک سال میں انفراسٹکٹ کے ذریعے 800 ارب روپے کی کاروبار کرنے والوں کے لیے سہولت ریکوری کا ذکر کیا گیا۔ اگر ریاستی اداروں میں قانون کے یکساں اور شفاف نفاذ کے ذریعے محصولات میں اضافہ ہوتا ہے تو اس کے دو بڑے فوائد ہو سکتے ہیں۔ اول، حکومت کی مالی گنجائش بڑھے گی اور دوم، ٹیکس نظام میں قانون کی پابندی کا رجحان پیدا ہوگا۔ تاہم انفراسٹکٹ کی کامیابی اسی وقت دیر پا ثابت ہو سکتی ہے جب اس کے ساتھ کاروباری طبقے کے لیے آسان، شفاف اور پیش گوئی کے قابل ٹیکس نظام بھی موجود ہو۔

